

2교시 : 수입계약 (문제 1~30)

1. 계약 당사자간의 합의내용이 서면으로 이루어져야만 법률적 효력을 지니는 계약은?

- ① 무역계약
- ② 중재계약
- ③ 운송계약
- ④ 보험계약

2. 무역계약에 수반되는 종속계약에 대한 설명으로 적절하지 않은 것은?

- ① 환계약은 수출자와 외국환은행간에 체결되는 계약이다.
- ② 무역계약의 종속계약은 계약당사자간에 무역계약과 독립된 계약관계를 지닌다.
- ③ 무역계약이 이루어지면 수출자는 수출물품의 해상운송계약을 체결해야 한다.
- ④ 해상적화보험계약은 무역화물의 운송 중 발생할 수 있는 위험을 담보하기 위해 체결된다.

3. 아래의 ()안에 들어갈 용어는?

무역계약은 당사자 쌍방이 상호 대가적 관계에서 급부를 필요로 하는 ()계약이다.

- ① 유상
- ② 무상
- ③ 쌍무
- ④ 편무

4. “Offer”의 유형 중 “counter offer”에 사용될 수 있는 문구는?

- ① For your reference, we will send you a sample.
- ② Thank you for the offer and we will accept the offer.
- ③ We will accept your offer if you decrease the unit price to US\$40.
- ④ We offer you firm subject to you reply reaching us by Dec. 10th.

5. 국제물품매매에 관한 UN협약(CISG)에서 정한 청약(offer)의 취소 불능 사유가 아닌 것은?

- ① 일정한 승낙기간을 정하여 청약한 경우
- ② 취소 불능임을 표시하여 청약한 경우
- ③ 피청약자가 승낙의 통지를 하기 전에 원래 청약에 대한 취소의 의사 표시가 피청약자에게 도달한 경우
- ④ 피청약자가 청약을 취소불능인 것으로 신뢰하는 것이 합리적이고 피청약자가 청약을 신뢰하여 어떤 행동을 취한 경우

6. 청약(offer)에 대한 유효한 승낙(acceptance)은?

- ① 청약의 내용에 대한 침묵
- ② 청약의 내용에 대한 부분적 승낙
- ③ 청약에서 정한 방법에 의한 무조건적 승낙
- ④ 청약의 조건을 추가하여 행한 승낙

7. 무역계약의 내용 중 묵시조건(implied terms)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 묵시조건은 무역계약의 일부를 이룬다.
- ② 묵시조건은 법 또는 관습에 의하여 당사자가 당연히 따를 것으로 생각되는 것으로서 계약서에 구현되어 있는 조건이다.
- ③ 수출자가 인도한 물품이 시장성있는 품질이 아니더라도 수입자가 아주 경미한 비용을 들여 시장성있는 품질로 만들 수 있는 경우에는 무역계약상의 묵시조건을 이행한 것으로 본다.
- ④ 무역계약에서 품질, 수량, 가격, 포장 등과 관련된 조건은 묵시조건에 해당한다.

8. 무역계약에 적용되는 준거법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 무역계약서에 명시된 준거법은 임의법규에 해당한다.
- ② 무역계약서에 명시된 준거법은 당해 계약을 규율할 근거가 되는 법률이다.
- ③ 일반적으로 무역계약의 성립 요건, 계약위반에 대한 구제 등에 대해서는 계약에 명시된 준거법에 의해 해석한다.
- ④ 무역계약상 준거법이 지정되어 있는 경우에는 법적용 국가의 강행규정이 있더라도 사적 자치의 원칙에 의해 계약상의 준거법이 우선하여 적용된다.

9. 중량의 단위인 Ton을 단위당 중량이 무거운 순서대로 나열한 것은?

- ① Short Ton - Metric Ton - Long Ton
- ② Long Ton → Short Ton → Metric Ton
- ③ Metric Ton → Long Ton → Short Ton
- ④ Long Ton → Metric Ton → Short Ton

10. 한국의 수입자 A사는 노르웨이의 수출자 B사와 냉동 고등어 수입계약을 체결하고자 한다. 이 계약에서 사용될 수 있는 품질결정 방법으로 가장 적합한 것은?

- ① F.A.Q.(Fare Average Quality)
- ② G.M.Q.(Good Merchantable Quality)
- ③ U.S.Q.(Usual Standard Quality)
- ④ R.T.(Rye Terms)

11. 한국의 수입자 C사는 미국의 수출자 D사로부터 세수비누 10,000set를 Incoterms 2010상의 FOB규칙을 적용하여 수입하기로 계약을 체결하였다. 다음 설명 중 옳은 것은?

- ① 이 계약에서는 ‘more or less clause’가 적용되므로 D사는 C사에게 물품을 인도할 때 5%의 수량 과부족이 인정된다.
- ② 이 계약은 D사가 선적지에서 계약 물품을 인도하는 계약이다.
- ③ D사는 국제운송 중의 물품 감량에 대해서 책임을 부담하여야 한다.
- ④ 계약된 수량과의 합치 여부에 대한 확인은 물품도착 후 한국에서 C사가 승인하는 검사기관 또는 공인검량업자의 검량을 통해 이루어진다.

12. 수입계약서에 환적을 허용하는 문구로 사용할 수 있는 것은?

- ① immediate shipment
- ② Transhipment is allowed
- ③ Partial shipments are prohibited
- ④ subject to ship's space being available

13. 한국의 수입자 K사는 독일의 수출자 G사와 CIF조건으로 수입계약을 체결하였다. 그런데 수입물품의 해상운송과정에서 선박에 해수가 유입되어 당해 물품의 일부가 손상되었다. 손상된 물품은 모두 ICC(B)조건으로 적화보험에 가입되어 있었다. 이와 같은 상황에서 다음 보기의 설명 중 옳은 것은?

- ① 보험회사와 G사는 적화보험계약을 체결하였다.
- ② 보험금 지급신청은 G사가 행해야 한다.
- ③ G사가 K사에게 손상된 물품에 대한 손해를 배상해주면 G사는 보험회사로부터 보상을 받을 수 있다.
- ④ ICC(B)조건으로 보험에 가입되어 있으므로 K사는 보험자로부터 손상된 물품에 대한 손해보상을 받을 수 없다.

14. 수입자가 적화보험을 가입하고 보험회사로부터 발급받은 보험증권에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 이와 같이 발행된 보험증권은 보험계약서이다.
- ② 이와 같이 발행된 보험증권은 유가증권이다.
- ③ 이와 같이 발행된 보험증권은 배서에 의해 양도가 가능하다.
- ④ 이와 같이 발행된 보험증권은 Application Form의 형태로 발행된다.

15. 아래의 설명이 의미하는 무역계약조항은?

In the event of any delay in performance or failure of performance of obligations under this Agreement by either party due to any causes arising from or attributable to acts, events, omissions, accidents or acts of God beyond the reasonable control of the party concerned, including but not limited to strikes, lockout, shortage of labour or other labour troubles, interruption of transportation,(중간 생략), sabotage, flood, such delay or failure of performance shall not be deemed a default and the party so delayed or prevented shall be under on liability for loss or injury suffered by the other party thereby.

- ① Claim Clause
- ② Arbitration Clause
- ③ Application Law Clause
- ④ Force Majeure Clause

16. 수입계약시에 결제조건의 약정 내용으로 적절하지 않은 것은?

- ① 지급시기
- ② 지급방법
- ③ 지급장소
- ④ 지급증빙

17. 포괄계약(master contract)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 특정품목을 반복하여 거래하는 수출자와 수입자간에 이용되는 계약방식이다.
- ② 일반적으로 일반거래조건협정서(general terms and conditions of business)가 이용된다.
- ③ 수출자와 수입자간에 거래방법의 일관성 유지와 장래에 발생할 가능성이 있는 무역분쟁이나 클레임의 원만한 해결을 위하여 활용된다.
- ④ 개별거래시에는 수입자가 계약서 2부를 작성하여 서명한 후 상대방에게 송부하고, 수출자도 계약서 2부에 서명한 후 이 중 1부를 수입자에게 다시 반송하는 형태로 계약이 이루어진다.

18. Bonded warehouse transaction에 적용할 수 있는 품질결정방법은?

- ① sales by sample
- ② sales by standard
- ③ sales by inspection
- ④ sales by trade mark

19. 수입계약시 인도물품의 품질을 양륙시에 결정하기로 계약할 때 채택할 수 있는 거래조건은?

- ① CFR ② FOB ③ DAP ④ FAS

20. 무역계약체결 과정에서 수출자가 특정 수입자를 대상으로 여러 가격을 제시하는 경우, 높은 가격 순서대로 가격조건을 나열한 것은?

- ① DDP - DAT - FAS - FOB
- ② DDP - DAT - FOB - FAS
- ③ CIF - CFR - DAP - DAT
- ④ CFR - CIF - DAP - DAT

21. Incoterms 2010이 규율하지 않는 사항은?

- ① 매도인과 매수인간 위험부담의 분기점
- ② 매도인과 매수인간 비용부담의 분기점
- ③ 매도인과 매수인간 소유권이전의 분기점
- ④ 매도인이 매수인에게 제공해야 하는 서류

22. 아래의 밑줄친 This rule이 의미하는 Incoterms 2010의 규칙은?

This rule may be used irrespective of the mode of transport selected and may also be used where more than one mode of transport is employed.

Under the rule, the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place and the seller must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

- ① FCA
- ② CPT
- ③ CFR
- ④ CIF

23. 매도인 입장에서 매수인에 대해 가장 큰 의무를 부담하는 Incoterms 2010의 규칙은?

- ① CIF
- ② DAT
- ③ FOB
- ④ EXW

24. 한국의 수입자인 S사는 미국의 H사와 DAT조건으로 수입계약을 체결하였다. 동 계약에서 양사는 무역거래조건의 해석에 관해 Incoterms 2010을 준거법으로 채택하였다. 이 계약의 이행과 관련하여 계약당사자의 의무를 올바르게 설명한 것은?

- ① S사는 적화보험계약을 체결하고 보험료를 부담하여야 한다.
- ② H사는 미국내에서 수출통관을 이행하고 한국에서 관세를 납부하여야 한다.
- ③ H사는 S사와 약정한 한국내 터미널까지 계약물품을 운송한 뒤 반드시 운송수단으로부터 물품을 양륙하여 인도하여야 한다.
- ④ H사는 미국내의 최초운송인에게 약정된 물품을 인도하면 자신의 물품인도 의무가 완수되지만, 한국의 터미널까지의 운송에 따른 위험은 H사가 부담한다.

25. Incoterms 2010의 FCA 규칙에서 매도인이 부담해야 하는 비용으로 적절한 것은?

- ① 수입 통관비용
- ② 선적지의 내륙운송비용
- ③ 적화보험료
- ④ 해상운임

26. Incoterms 2010 규칙 중 매도인이 계약 물품에 대해 보험계약의 체결의무를 지니는 규칙만을 나열한 것은?

- ① FAS, FOB
- ② CIP, CIF
- ③ CPT, CIP
- ④ CPT, CIF

27. Market Claim이 제기되는 주요 원인은?

- ① 품질불량
- ② 수량부족
- ③ 시세하락
- ④ 불완전포장

28. 수출자가 수입자에게 무역클레임을 통지할 때 클레임의 입증 서류로서 적절하지 않은 것은?

- ① 클레임 사실진술서
- ② 청구액에 대한 손해명세서
- ③ 공인검정기관에 의해 발급된 검사보고서
- ④ 외국환은행이 발급한 수입자 신용조사서

29. 일반적으로 무역클레임을 해결할 때 비용이 가장 적게 소요되는 방법은?

- ① dispute
- ② compromise
- ③ arbitration
- ④ litigation

30. 중재에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 중재판정은 법적구속력을 지닌다.
- ② 중재판정문은 공개하지 않는 것이 원칙이다.
- ③ 중재판정은 전문지식을 지닌 법관에 의해 이루어진다.
- ④ 중재는 단심제로 운영된다.

2교시 : 수입결제 (문제 31~60)

31. 무역결제 방법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① CIF와 같은 계약에서는 운송서류, 보험서류, 상업송장 및 기타 필요한 서류와 상환으로 대금지급이 이루어진다.
- ② 무담보 어음에 의한 결제방식은 선적서류를 첨부하지 않는다.
- ③ 수출자가 전적으로 수입자를 신뢰하고 직접 선화증권을 수입자에게 송부하는 방식 중 가장 대표적인 형태는 추심방식이다.
- ④ 구상무역, 산업협력 등의 거래에서는 수출입의 대가가 거래당사자간에 물물교환 방식으로 연계되어 이루어진다.

32. 외국환은행에서 고시하고 있는 주요국가별 통화코드로 옳은 것은?

- ① CHF-스위스
- ② INR-인도네시아
- ③ BND-브라질
- ④ MNT-말레이시아

33. 외국환의 형태에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 자금의 대차관계를 결제하는 방법에서 자금을 보내주는 방법이 순환이고, 자금을 청구하는 방법이 역환이다.
- ② 외국환거래의 시발점이 되는 은행이 취급하는 외국환을 당발환이라 한다. 그러나 상대 은행 측면에서 보면 당발환은 타발환이 된다.
- ③ 외국환은행이 원화의 지급을 대가로 외국환을 수납하는 것이 매입환(수입어음결제)이다.
- ④ 예치환은행에 인출지시를 우편으로 전달하면 보통환이고, 전신으로 지시하면 전신환이다.

34. 다국적기업이 본지점간 또는 지사 상호간에 발생하는 채권, 채무관계를 개별적으로 결제하지 않고 일정 기간 경과 후에 서로 상계한 후 그 차액만을 정기적으로 결제하는 환위험 관리 기법은 무엇인가?

- ① netting
- ② matching
- ③ leading
- ④ lagging

35. 다음 보기 중 외환위험을 최소화 하는 기업 외부적 관리기법만으로 짝지어진 것은?

a. Hedging	b. Discounting
c. Price Policy	d. ALM(asset liability management)
e. Factoring	f. Currency Futures

- ① a, b, c, e
- ② a, b, e, f
- ③ a, c, d, f
- ④ a, b, c, d, e, f

36. 다음 중 신용장 관련 당사자를 지칭하는 용어가 잘못 짝지어진 것은?

- ① user-beneficiary
- ② accountee-applicant
- ③ opener-issuing bank
- ④ reimbursing bank-settling bank

37. 신용장의 종류에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 신용장 상에 ‘취소불능(irrevocable)’이라는 표시가 없을 경우 취소가능 신용장으로 간주한다.
- ② 매입신용장이란 수익자가 발행한 환어음이 매입될 것을 예상하여 매입은행이 수익자뿐만 아니라 배서인(endorser) 및 선의의 소지인(bona fide holder)에게도 매입을 약속하는 신용장이다.
- ③ 연지급신용장에는 항상 환어음이 발행되지 않는다.
- ④ 양도가능신용장은 신용장 상에 “transferable”과 같이 양도가능하다는 표시가 있어야 하며, 1인의 제2수익자에게만 양도가 허용되는 특수성이 있다.

38. 신용장 통지은행의 역할 및 의무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 신용장 통지은행은 내도된 신용장의 외관상 진정성을 확인할 의무가 있다.
- ② 신용장의 외관상 진정성은 개설은행과 교환되어 있는 서명감이나 Test Key 등에 의해 확인할 수 있다.
- ③ 신용장의 외관상 진정성을 확인할 수 없는 경우라 할지라도 통지은행은 수익자에게 이 같은 사실을 통보한 후 당해 신용장을 통지해줄 수 있다.
- ④ 신용장을 수익자에게 전달할 때 통지은행은 이를 자행의 양식에 옮기는 과정에서 오류가 있는 경우에는 면책될 수 없으므로 상당한 주의가 요구된다.

39. 신용장의 조건변경에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 취소불능 신용장은 본질적으로 취소나 변경이 불가능하지만 유효기간 이내라면 1회에 한해 조건 변경이 가능하다.
- ② 신용장 금액이 감액되는 경우에는 수입승인사항변경승인을 받아야 하며 금액변경 추가수수료가 발생한다.
- ③ 동일국 내의 도착항을 변경할 때 또는 환적을 허용하도록 신용장 조건을 변경할 경우에는 수입승인사항변경승인서가 첨부될 필요는 없다.
- ④ 조건변경이 이루어지기 위해서는 신용장 거래에 참여하는 모든 당사자들의 합의가 필요하다.

40. 양도되는 신용장의 조건은 원 신용장 조건과 동일하여야 하지만 예외적으로 변경이 가능한 조건들이 있다. 올바로 짝지어진 것은?

- ① 선적기간 및 선적항
- ② 신용장의 금액 및 상품단가
- ③ 상품의 수량 및 상품단가
- ④ 신용장의 발행일 및 유효기간

41. 포장단위(packing units) 또는 개별품목(individual items)의 개수로 신용장 상에 수량이 표시되지 않은 경우에는 물품 수량과 관련하여 어느 정도의 과부족을 인정하는가?

- ① 10%
- ② 5%
- ③ 3%
- ④ 용어에 관계없이 엄격히 지켜져야 한다.

42. 신용장 거래에서 선적과 관련한 용어 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선적기간에 사용된 “after”, “before”는 기재된 날짜를 제외하고 기산한다.
- ② 선적기간에 사용된 “to”, “until”, “till”, “from”은 당해 날짜를 포함하여 기산한다.
- ③ 월의 전반부(first half), 후반부(second half)란 용어는 각각 각 월의 1일부터 14일, 15일부터 말일까지로 해석한다.
- ④ 월의 상순(beginning)은 1일부터 10일, 중순(middle)은 11일부터 20일, 그리고 하순(end)은 21일부터 말일까지로 양 끝날을 포함한다.

43. 신용장 거래에서 각 운송방법에 따른 선적일의 결정방식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상운송에서 선적일은 선적선화증권의 경우 발급일이다.
- ② 특급배달 또는 급송배달 등의 운송의 경우 선적일은 우편수취증이나 우송증명서 상의 물품의 수령일이다.
- ③ 복합운송의 경우 화물을 컨테이너에 적입한 날(FCL 화물) 또는 CFS에서 화물을 수취한 날(LCL 화물) 운송서류가 발급되므로 이 발급일이 선적일이다.
- ④ 항공운송의 경우 항공운송서류 상에 실제 선적일 부기가 있다 하더라도 항공운송서류 발급일이 선적일이다.

44. 다음 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 은행의 서류검토기간은 현행 신용장통일규칙에 따르면 서류제시일로부터 최대 5일간의 은행영업일이다.
- ② 현행 신용장통일규칙에 따르면 신용장에 달리 규정하지 않는 한 분할 선적은 허용하는 것으로 본다.
- ③ 신용장의 조건과 내용에 일치하지 않는 서류가 제시된 경우 개설은행은 개설의뢰인에게 당해 서류의 수리 여부를 문의할 수 있다.
- ④ 신용장 개설은행은 개설의뢰인이 파산한 경우라도 지정은행이나 수익자에게 소구권을 행사할 수 없다.

45. 신용장 거래에서 환적에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상운송에 따른 선화증권이 발급되는 거래에서 신용장 상에 환적을 금지하고 있더라도 물품이 컨테이너, 트레일러, 라쉬바지에 의해 운송된다면 환적이 되더라도 무방하다.
- ② 복합운송증권이 발급되는 거래에서는 복합운송의 본질상 환적은 당연한 것이므로 운송구간별로 각 운송업자들의 책임범위를 정한 각각의 복수 운송서류가 발급되는 것이 일반적이다. 따라서 이들 복수의 복합운송증권들이 은행에 제시되어야 한다.
- ③ 선화증권의 운송약관 중 선박회사의 환적권 유보조항은 운송과정 중 물품을 환적할 것이라는 의사로 간주하지 않으므로 신용장 상에 환적이 금지되어 있다 할지라도 당해 선화증권은 은행으로부터 수리된다.
- ④ 신용장 상에 환적을 금지하고 있는 경우라 할지라도 항공운송의 경우 환적이 되어도 무방하다. 단, 전 운송구간이 하나의 동일한 운송서류에 의해 커버되어야 한다.

46. 신용장 상의 “Full set of clean on board ocean bills of lading consigned to S. Kresge, Troy, Michigan, marked freight collect and notify accountee.”와 같은 선화증권에 관한 신용장 조건의 설명으로 옳은 것은?

- ① 이 선화증권은 Straight B/L이다.
- ② 물품은 CIF 또는 CFR 조건으로 거래된다.
- ③ 이 선화증권에서는 반드시 본선적재필(on board notation)이 부기되어야 한다.
- ④ 이 선화증권 문면에는 반드시 ‘무사고(clean)’임이 표기되어야 한다.

47. 신용장 거래에서 은행 및 운송회사의 휴업일에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 신용장 유효기간 마감일이 수출국 매입은행의 공휴일이면 자동적으로 그 은행의 다음 정상 영업일까지 연장된다.
- ② 신용장 상의 서류제시기일 최종일이 수출국 매입은행의 공휴일이면 유효기간과 마찬가지로 그 은행의 다음 정상 영업일까지 연장된다.
- ③ 신용장 상의 최종 선적기일이 선적국가의 공휴일에 해당될 경우 다음 정상 영업일까지 연장된다.
- ④ 신용장 유효기간 마감일에 파업이나 천재지변 등의 불가항력으로 은행이 휴무하는 경우 유효기일은 더 이상 연장되지 않고 지정된 유효기일 당일 종료한다.

48. 신용장 상의 환어음 문언이 All drafts must be marked “drawn under (A) Letter of Credit No. 123-567 dated May 30, 2016” 이라고 되어 있을 때 (A)에 기재되는 것은?

- ① 환어음 발행인(drawer)
- ② 신용장 개설은행(issuing bank)
- ③ 신용장 개설의뢰인(applicant)
- ④ 신용장 하의 지정은행(nominated bank)

49. 무역결제 방식 중 추심(collection)에 의한 방식에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 추심결제 방식은 대금결제의 방향과 환의 이동 방향이 반대로 움직이기 때문에 역환 방식이다.
- ② D/P 방식에는 기한부(usance) 환어음이 발행되고, D/A 방식에는 일람불(at sight) 환어음이 발행된다.
- ③ Collecting Bank는 추심의뢰인으로부터 추심을 의뢰받은 수출국의 은행이다.
- ④ 추심에 관여하는 은행은 서류를 심사할 의무를 부담하지 않으나 서류의 형식, 충분성, 정확성, 진정성, 법적효력에 대해서는 통상적 확인 의무가 있다.

50. 무역결제 방식 중 송금방식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Cash against Document(CAD) 방식은 수출자가 상품을 선적한 후 이를 증명하는 선적서류 일체를 수입자의 대리인 또는 거래은행에 제시하여 그 선적서류와 상환으로 대금을 현금으로 지급받는 방식이다.
- ② Cash On Delivery(COD) 방식은 수출자가 상품을 선적한 후 선적서류를 수입자의 대리인 또는 지사에 송부하여 상품이 목적지에 도착하면 수입자가 품질이나 수량을 검사한 후에 상품을 인도받으면서 대금을 결제하는 방식이다.
- ③ Telegraphic Transfer(T/T) 방식은 수입자의 요청에 따라 송금은행이 지급은행에 대하여 일정한 금액을 지급하여 줄 것을 위탁하는 지급지시서에 해당하는 전신환을 발행하여 이를 송금은행이 직접 지급은행 앞으로 송신하는 방식이다.
- ④ Demand Draft(D/D) 방식은 수입자가 미리 물품대금에 상당한 현금을 은행에 불입하고 은행이 송금수표를 발행해 주면 이를 수입자가 수출자 앞으로 직접 우송하여 결제하는 방식이다.

51. Open Account(O/A) 방식의 거래절차를 순서에 따라 나열한 것으로 옳은 것은?

- a. 수출자는 매입은행에 거래문의와 상담을 한다.
- b. 수입자는 송금은행에 송금의뢰를 한다.
- c. 수출자는 매입은행에 선적통지와 함께 채권매입의뢰를 한다.
- d. 매입은행은 거래승인과 O/A 거래 약정을 체결한다.
- e. 매입은행은 수출자에게 수출금융을 제공한다.
- f. 수출자는 계약물품을 통관하여 선적한다.

- ① a-e-d-f-c-b
- ② a-e-c-d-f-b
- ③ a-d-e-f-c-b
- ④ a-d-f-c-e-b

52. 거래 당사자 간에 수출환어음 및/또는 약정된 서류들에 대해 거래 은행이 수출자에게 미리 대금을 지급하는 할인(discount)이라는 일종의 대출 행위를 무엇이라 하는가?

- ① 매입(negotiation)
- ② 팩토링(factoring)
- ③ 포페이팅(forfaiting)
- ④ 에스크로우(escrow)

53. 수출자가 거래를 유발하기 위한 수단으로 또는 수입허가나 외환배정 등을 받기 위한 수입자의 요청에 의해 수입자에게 장차 그가 매입할 물품에 대한 견적을 산정하여 발송하는 송장은?

- ① Pro-forma Invoice
- ② Customs Invoice
- ③ Consular Invoice
- ④ Shipping Invoice

54. 현행 신용장통일규칙에서 규정하고 있는 용선계약부 선하증권(Charter Party Bill of Lading)의 수리요건으로 옳지 않은 것은?

- ① 선장이나 선주, 용선자 또는 그 지정 대리인이 서명한 것
- ② 신용장에 지정된 선적항과 양륙항이 표시되어 있는 것
- ③ 운송조건에 관한 배면약관이 있거나 또는 운송조건을 포함한 다른 자료를 참조하도록 되어 있는 것
- ④ 물품이 사전 인쇄된 문언이나 본선적재필 부기에 의해 본선적재를 명시한 것

55. 포장명세서의 기능과 용도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수출입 통관 절차 상 심사 자료 및 양륙지에서의 화물처리 기준 자료
- ② 수입지 세관에서의 과세가격 산정의 필수 자료
- ③ 검수나 검량업자의 실제화물 대조시 참조 자료
- ④ 개별화물의 사고발생분에 대한 확인 자료

56. 신용장 거래에서 은행의 서류심사의 일반적 기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수출자가 작성하는 상업송장 상의 물품 명세는 신용장 상의 물품 명세와 반드시 엄격하게 일치해야 한다.
- ② 제시되는 서류는 신용장 조건과 일치해야 하지만 서류 상호간에 동일한 사항에 관한 모순성만 없으면 수리하게 된다.
- ③ 신용장에 제시해야 될 서류의 명칭 없이 구비조건만 명시한 경우에는 그러한 조건은 기재되지 않은 것으로 간주하고 무시한다.
- ④ 신용장에서 요구하지 않은 서류가 추가로 제출된 경우에는 은행은 책임 없이 그 서류를 제시된 대로 수리한다.

57. 신용장에서 요구하는 해상보험 서류의 요건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험 서류가 두 통 이상 발행될 경우 최소한 1통의 원본을 포함하여 나머지는 사본으로 은행에 제출하여도 무방하다.
- ② 보험증명서(insurance certificate)가 신용장에서 요구된 경우 대신 보험증권(insurance policy)을 제시하여도 무방하다.
- ③ 은행은 보험서류에 별도로 보험효력이 선적일 또는 그 이전으로 소급한다는 명시가 없는 한 선적일보다 늦게 발행된 보험서류는 수리 거절해도 무방하다.
- ④ 신용장 상에 부보금액에 대한 표시가 없으면 부보금액은 적어도 CIF 또는 CIP 가격의 110% 이상으로 부보되어야 유효하다.

58. 일반적인 원산지 인정기준으로 옳지 않은 것은?

- ① 자국영토에서 채굴한 광물, 수확된 농임산물
- ② 자국영해 밖의 해상이나 지층에서 채취한 광물 및 수산물
- ③ 자국영해 밖의 포획 또는 채취한 수산물
- ④ 외국원자재를 사용하여 생산된 물품으로 가공에 의해 새로운 상품적 부가가치가 발생된 물품

59. 환어음의 필수 기재사항에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 환어음이 2부 이상 발행되면 정본과 부분임을 표시하여야 한다.
- ② 지급위탁문언과 지급 만기일을 표시하여야 한다.
- ③ 환어음의 발행인은 추심 방식과 신용장 방식에서는 수출자가 된다.
- ④ 환어음의 지급인은 추심 방식과 신용장 방식에서 수입자가 된다.

60. 현행 신용장통일규칙에서는 “동일 항해에 의해 동일한 목적지로 향하는 동일 선박에 수차례 선적이 이루어진 경우 비록 (A)와 (B)이 다르더라도 분할선적으로 간주하지 않는다.” 라는 취지의 내용을 규정하고 있다. (A)와 (B)를 올바르게 짝지은 것은?

- ① A-선적일, B-선적항
- ② A-선적항, B-양륙항
- ③ A-선적일, B-양륙일
- ④ A-선적일, B-발행일

2교시 : 관세 · 물류 (문제 61~90)

61. 관세법상 외국물품과 내국물품에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 수입신고 수리 전 반출승인을 받아 반출된 물품은 내국물품이다.
- ② 입항전 수입신고가 수리된 물품은 내국물품이다.
- ③ 외국으로부터 우리나라에 도착된 물품으로서 수입의 신고가 수리되기 전의 것은 외국물품이다.
- ④ 수입신고 전 즉시반출하기 위하여 즉시반출신고한 물품은 내국물품이다.

62. 관세법령상의 내용을 설명한 것 중 옳은 것은?

- ① 관세법에 따라 가격신고, 납세신고, 수출입신고, 반송신고, 보세화물 반출입신고, 보세운송신고를 하거나 적하목록을 제출한 자는 신고 또는 제출한 자료(신고필증을 포함한다)를 신고 또는 제출한 날부터 1년의 범위에서 대통령령으로 정하는 기간 동안 보관하여야 한다.
- ② 세관장은 천재지변이나 그 밖에 대통령령으로 정하는 사유로 관세법에 따른 신고, 신청, 청구, 그 밖의 서류의 제출, 통지, 납부 또는 징수를 정하여진 기한까지 할 수 없다고 인정되는 경우에는 5년을 넘지 아니하는 기간을 정하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 기한을 연장할 수 있다.
- ③ 관세법에 따른 기간을 계산할 때 수입신고 수리전 반출승인을 받은 경우에는 그 승인일을 수입신고의 수리일로 본다.
- ④ 환적은 입국 또는 입항하는 운송수단의 물품을 다른 세관의 관할구역으로 운송하여 출국 또는 출항하는 운송수단으로 옮겨 싣는 것을 말한다.

63. 관세법령상 탄력관세의 부과대상을 연결한 것 중 옳은 것은?

- ① 유사물품 간의 세율이 현저히 불균형하여 이를 시정할 필요가 있는 경우 → 조정관세
- ② 국민보건, 환경보전, 소비자보호 등을 위하여 필요한 경우 → 조정관세
- ③ 농림축수산물 등 국제경쟁력이 취약한 물품의 수입증가로 인하여 국내시장이 교란되거나 산업기반이 붕괴될 우려가 있어 이를 시정하거나 방지할 필요가 있는 경우 → 농림축수산물에 대한 특별긴급관세
- ④ 산업구조의 변동 등으로 물품 간의 세율 불균형이 심하여 이를 시정할 필요가 있는 경우 → 할당관세

64. 갑을상사는 미국으로부터 신선한 치즈를 수입하기 위하여 품목을 분류하여 세율을 찾아 본 결과 기본세율 40%, 할당관세율 20%, 국제협력관세율 38.4%가 적용되는 것을 알았다. 이 경우, 신선한 치즈에 대하여 적용하는 관세율로 옳은 것은?

- ① 기본세율 40%
- ② 할당관세율 20%
- ③ 국제협력관세율 38.4%
- ④ 기본세율 + 할당관세율 20%

65. 관세법령상 간이세율의 적용배제 대상을 나열한 것 중 옳지 않은 것은?

- ① 화주가 수입신고를 할 때에 과세대상물품의 일부에 대하여 간이세율의 적용을 받지 아니할 것을 요청한 경우의 당해 물품
- ② 상업용으로 인정되는 수량의 물품으로서 관세청장이 정하는 물품
- ③ 관세율이 무세인 물품과 관세가 감면되는 물품
- ④ 수출용원재료

66. 수입업체 갑을상사는 미국으로부터 반입한 물품을 2016년 5월 2일 수입신고를 하였고 같은 날 수리(관세 1억원을 납부하였음)가 되었다. 2016년 8월 14일 본 건에 대하여 과세가격 결정 잘못으로 부족세액 1천만원이 발생한 사실을 알았을 때, 갑을상사가 취할 수 있는 조치로서 옳은 것은?

- ① 정정신청을 할 수 있다.
- ② 수정신고를 할 수 있다.
- ③ 보정신청을 할 수 있다.
- ④ 경정청구를 할 수 있다.

67. 수입업체 갑을상사가 일본으로부터 반입한 기계는 관세법상 관세의 전액을 감면받을 수 있다. 이 경우, 관세의 감면신청서를 세관장에게 제출하여야 하는 데, 이와 관련한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 관세의 감면신청은 실수요자가 신청하는 것이 원칙이나, 예외적으로 대여시설 이용자도 감면신청을 할 수 있다.
- ② 관세의 감면신청은 원칙적으로 수입신고가 수리되기 전까지 제출하여야 한다.
- ③ 수입신고가 수리되기 전까지 관세의 감면신청을 못한 경우에는 수입신고 수리일부터 15일 이내에 감면신청을 하면 된다. 이 경우, 해당 물품이 보세구역으로부터 반출되었는지 여부와는 관계 없다.
- ④ 부과고지물품에 대하여는 납부고지를 받은 날부터 5일 이내에 감면신청을 하면 된다.

68. 관세법령상 재수입 면세대상으로 옳은 것은?

- ① 우리나라에서 수출(보세가공수출을 포함한다)된 물품으로서 해외에서 제조, 가공, 수리 및 사용되지 아니하고 수출신고 수리일부터 3년 내에 다시 수입되는 물품.
- ② 해외시험 및 연구목적으로 수출된 후 수출신고 수리일부터 3년 내에 다시 수입되는 물품
- ③ 가공 또는 수리할 목적으로 수출한 물품으로서 기획재정부령이 정하는 기준에 적합한 물품이 다시 수입되는 경우
- ④ 원재료 또는 부분품을 수출하여 기획재정부령이 정하는 물품으로 제조·가공한 물품이 다시 수입되는 경우

69. 기획재정부령이 정하는 중소기업체가 직접 사용하기 위하여 수입하는 별표 관세율표 중 제84류, 제85류 및 제90류 해당물품에 대하여는 관세의 분할납부를 할 수 있다. 이 경우, 관세의 분할납부를 받으려면 일정한 요건을 충족하여야 하는데, 요건에 대한 다음의 내용 중 옳지 않은 것은?

- ① 관세법 제51조 내지 제72조에 따른 탄력관세 적용물품이 아닐 것
- ② 당해 관세액이 200만원 이상일 것
- ③ 관세법 기타 관세에 관한 법률 또는 조약에 의하여 관세의 감면을 받지 아니할 것
- ④ 국내에서 제작이 곤란한 시설재 및 기기로써 당해 물품의 생산에 관한 사무를 관장하는 주무부처의 장 또는 그 위임을 받은 기관의 장이 확인한 것일 것

70. 보세화물과 관련한 다음의 내용 중 옳은 것은?

- ① 보세구역에 장치된 물품에 대하여는 그 현상을 유지하기 위하여 필요한 보수작업과 그 성질을 변하지 아니하는 범위 안에서 포장을 바꾸거나 구분·분할·합병 기타 비슷한 보수작업을 할 수 있다. 이 경우, 보수작업을 하고자 하는 자는 보수작업 승인신청서를 세관장에게 제출하여 승인을 받아야 하며, 보수작업을 완료한 때에는 보수작업완료 보고서를 세관장에게 제출하고 확인을 받아야 한다.
- ② 보세구역에 장치된 물품에 대하여는 그 원형을 변경하거나 해체·절단 등의 작업을 하고자 하는 자는 세관장의 허가를 받아야 하며, 해체·절단 등의 작업을 할 수 있는 물품의 종류는 세관장이 정한다.
- ③ 크기나 무게의 과다, 기타 사유로 보세구역에 장치하기 곤란하거나 부적당한 물품에 대하여 보세구역 아닌 장소에 장치하고자 하는 자는 세관장에게 신청서를 제출하고, 승인을 받아야 한다.
- ④ 보세구역에 물품을 반입·반출하고자 하는 자는 세관장에게 보고를 하여야 하고, 세관공무원을 입회시킬 수 있으며 세관공무원은 당해 물품에 대하여 검사를 할 수 있다.

71. 다음 <보기>의 ()안에 들어갈 것으로 옳게 나열된 것은?

〈보 기〉

수입 또는 반송하고자 하는 물품을 지정장치장 또는 보세창고에 반입하거나 보세구역이 아닌 장소에 장치한 자는 그 반입일 또는 장치일 부터 30일 이내에 수입 또는 반송의 신고를 하여야 한다. 만약 신고 기한 내에 수입 또는 반송의 신고를 하지 아니한 경우에는 해당 물품의 ()에 상당하는 금액의 범위에서 대통령령으로 정하는 금액을 ()로 징수하며, 가산액은 ()을 초과할 수 없다.

- ① 물품가격의 100분의 2, 가산세, 500만원
- ② 과세가격의 100분의 5, 과태료, 300만원
- ③ 과세가격의 100분의 2, 가산세, 500만원
- ④ 납부세액의 100분의 2, 가산세, 500만원

72. 입항 전 수입신고와 관련한 내용 중 옳지 않은 것은?

- ① 관세법령상 신속한 통관제도이다.
- ② 입항 전 수입신고는 당해 물품을 적재한 선박 또는 항공기가 그 물품을 적재한 항구 또는 공항에서 출항하여 우리나라에 입항하기 5일전 (항공기의 경우는 1일전)부터 할 수 있다.
- ③ 법령의 개정에 따라 새로운 수입요건의 구비가 요구되거나 당해 물품이 우리나라에 도착하는 날부터 높은 세율이 적용되도록 입법예고된 물품도 입항 전 수입신고를 할 수 있다.
- ④ 수입신고의 시기는 출항 전 수입신고, 입항 전 수입신고, 보세구역 도착전 수입신고 및 보세구역 장치 후 수입신고가 있다.

73. 우편물 통관에 관한 내용 중 옳지 않은 것은?

- ① 통관우체국의 장이 우편물을 접수하였을 때에는 세관장에게 우편물 목록을 제출하고 해당 우편물에 대한 검사를 받아야 한다. 다만, 관세청장이 정하는 우편물은 검사를 생략할 수 있다.
- ② 판매를 목적으로 반입하는 물품 또는 대가를 지급하였거나 지급하여야 할 물품(통관허용여부 및 과세대상 여부에 관하여 관세청장이 정한 기준에 해당하는 것으로 한정함)은 수출입 신고대상 우편물이다.
- ③ 세관장은 우편물 통관에 대한 결정을 한 경우에는 그 결정사항을, 관세를 징수하려는 경우에는 그 세액을 수취인이나 발송인에게 통지하여야 한다.
- ④ 체신관서가 수취인에게 내준 우편물은 수입된 것으로 의제되고, 체신관서가 외국으로 발송한 우편물은 적법하게 수출되거나 반송된 것으로 본다.

74. 관세법령상의 내용 중 옳지 않은 것은?

- ① 원산지 사전확인의 신청을 받은 경우 관세청장은 60일 이내에 이를 확인하여 그 결과를 기재한 서류를 신청인에게 교부하여야 한다.
- ② 수출·수입 또는 반송하려는 우편물(서신 제외함)은 통관우체국을 경유하여야 하며, 통관우체국은 체신관서 중에서 관세청장이 지정한다.
- ③ 세관장은 일시적으로 육지에 내려지거나 다른 선박으로 환적 또는 복합환적되는 외국물품 중 원산지가 우리나라로 허위표시된 물품은 이를 유치할 수 있다.
- ④ 촬영된 영화용 필름에 대하여는 그 영화제작사가 속하는 나라에 원산지를 인정한다.

75. 수입업체 갑을상사는 중국으로부터 반입한 A물품에 대하여 2016년 8월 20일 인천세관에 수입신고를 하였다. 본 물품이 검사대상으로 선별되어 세관공무원이 검사한 결과 계약내용과 다른 물품임이 확인되었다. 갑을상사가 본 물품을 중국으로 다시 보내는 경우에 대한 다음의 설명 중 옳은 것은?

- ① 수입통관절차를 거친 후 중국으로 보내면 된다.
- ② 수입통관 절차를 거칠 필요 없이 세관장에게 수입신고 취하 승인을 받은 후 반송통관절차를 거쳐 중국으로 보내면 된다.
- ③ 아무런 조치 없이 중국으로 보내면 된다.
- ④ 수출통관절차를 거친 후 중국으로 보내면 된다.

76. 선박의 공간 중에서 직접 상행위에 사용되는 장소의 용적을 나타내는 단위는?

- ① Net Tonnage
- ② Gross Tonnage
- ③ Displacement Tonnage
- ④ Dead Weight Tonnage

77. 고가품을 해상운송할 때 송장가격(invoice value)에 대한 일정률이 부과되는 운임은?

- ① minimum rate
- ② ad valorem freight
- ③ discrimination rate
- ④ freight by weight

78. 정기선(Liner)에 대한 설명이 옳지 않은 것은?

- ① 규칙적이고 반복적으로 운항한다.
- ② 특정한 항만간을 운항한다.
- ③ 화물이 만선되지 않으면 다음 항차에 운항한다.
- ④ 사전에 공표된 항해일정에 따라 운항한다.

79. 선사가 화주로부터 인수한 화물을 선적한 후에 발급하는 선화증권(Bill of Lading)은?

- ① Received B/L
- ② Foul B/L
- ③ On board B/L
- ④ FIATA B/L

80. 한국의 수입자 A사가 입수한 선화증권(Bill of Lading)의 Consignee란에 'to order of shipper'라고 기재되어 있었다. 이에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① A사가 입수한 선화증권은 straight B/L이다.
- ② 물품인도에 대한 청구는 선화증권에 기명된 수입자만이 할 수 있다.
- ③ A사가 입수한 선화증권은 배서에 의해 양도가 가능하다.
- ④ A사가 입수한 선화증권의 notify party란에는 수출자의 상호와 주소가 기재되어 있다.

81. 수입자가 선사에 선화증권(Bill of Lading)을 제출하면 발급받을 수 있는 서류는?

- ① D/O(Delivery Order)
- ② D/R(Dock Receipt)
- ③ ETA(Estimated Time of Arrival)
- ④ EIR(Equipment Interchange Receipt)

82. 한국의 수입자 B사가 중국의 수출자 C사로부터 냉동 꽃게를 수입하고자 할 때 사용하는 컨테이너로 적절한 것은?

- ① Bulk Container
- ② Reefer Container
- ③ Open Top Container
- ④ Live Stock Container

83. 수입화물이 선적항에 있는 지정 컨테이너에 혼재되어 도착항까지 운송된 후 도착항에서 해당 컨테이너로부터 화물을 적출하여 여러 수화인에게 인도되는 컨테이너 운송형태는?

- ① CFS/CFS운송
- ② CFS/CY운송
- ③ CY/CFS운송
- ④ CY/CY운송

84. 컨테이너터미널에서 화물이 가득찬(만재) 컨테이너를 장치해 두는 구역은?

- ① CY
- ② Apron
- ③ Berth
- ④ Control Tower

85. 항공화물의 수출절차를 순서대로 나열한 것은?

- ① 수출신고 → 수출심사 → 수출신고필증발급 → 화물터미널 장치장 반입 → 화물검사 → 적재작업 → 탑재작업 → 항공기 출발
- ② 화물터미널 장치장 반입 → 수출신고 → 화물검사 → 수출심사 → 수출신고필증발급 → 적재작업 → 탑재작업 → 항공기 출발
- ③ 화물터미널 장치장 반입 → 수출신고 → 수출심사 → 화물검사 → 수출신고필증발급 → 적재작업 → 탑재작업 → 항공기 출발
- ④ 화물터미널 장치장 반입 → 수출신고 → 수출심사 → 수출신고필증발급 → 화물검사 → 적재작업 → 탑재작업 → 항공기 출발

86. 항공화물운송장(Air Waybill)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 유가증권이 아니다.
- ② 비유통성 서류이다.
- ③ 원칙적으로 항공사가 작성해야 한다.
- ④ 운송계약체결의 증거서류로 활용할 수 있다.

87. 항공운임 중 특정품목할인요율(Specific Commodity Rate : SCR)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 부피가 작은 귀금속, 증권 등이 SCR의 주된 적용대상이다.
- ② SCR은 일반화물요율(GCR)을 기준으로 할증 또는 할인하여 적용된다.
- ③ SCR은 가격이 낮은 화물에 적용된다.
- ④ SCR은 운송구간 및 화물의 최저중량을 지정하여 적용한다.

88. 국제복합운송의 특성이 아닌 것은?

- ① 전체 운송구간의 단일운임 설정
- ② 전체 운송과정에서의 단일운송수단 사용
- ③ 전체 운송구간에 대한 운송인의 단일책임 부담
- ④ 전체 운송구간을 커버(cover)하는 복합운송서류의 발행

89. 운송수단을 보유하면서 자신이 복합운송인의 역할을 수행하는 자는?

- ① 실제운송인형 복합운송인
- ② 계약운송인형 복합운송인
- ③ NVOCC형 복합운송인
- ④ Freight Forwarder

90. 다음 중에서 외장(outer packing)의 가장 아래에 표시되는 화인(shipping mark)은?

- ① 품질표시(quality mark)
- ② 목적지표시(port mark)
- ③ 화물번호(case number)
- ④ 원산지표시(country of origin)